



Communiqué de presse
Juillet 2018

BOL D'OR : COMPETITION INTERNATIONALE ET GRAND FESTIVAL MOTO

Ouverture du championnat du monde d'Endurance, Bol d'Or Classic, Bol d'Argent mais également animations, concerts, entre autres avec le groupe Trust, expositions, spectacles mécaniques, le Bol d'Or s'annonce encore une fois riche en événements ! Rendez-vous les 14, 15 et 16 septembre prochains pour la 82^{ème} édition sur le circuit Paul Ricard au Castellet.

Avec 68.000 spectateurs l'an passé, le Bol d'Or connaît un succès qui se confirme année après année ! Dans l'environnement magique du Circuit Paul Ricard, passionnés de moto et public venu en famille se côtoient pour apprécier les courses mais également pour participer aux multiples activités prévues pour les adultes comme pour les enfants. Motos modernes, motos anciennes, mini motos, tous les thèmes du deux roues motorisés sont présents pour le bonheur de tous sous le soleil de la Provence.

Lancement de la saison FIM EWC

Disputé sur 24 heures, du samedi 15 heures au dimanche 15 heures, par équipes de trois pilotes, le Bol d'Or marque l'ouverture du FIM EWC (Endurance World Championship) qui se déroule de septembre à juillet. Les plus grandes équipes officielles avec les meilleurs pilotes de la discipline se retrouvent pour un début de saison toujours haut en couleurs ! A leurs côtés, des teams privés ou semi privés complètent un plateau d'une soixantaine d'équipages et garantissent une compétition très animée par de multiples rebondissements !

Bol d'Or Classic et Bol d'Argent

Si le Bol d'Or propose des machines ultra modernes et pointues, le Bol d'Or Classic met en scène des motos anciennes scindées en deux catégories : les Classic (modèles construits entre 1960 et 1983) et les Post Classic (entre 1984 et 1991). Leurs vrombissements et leur design d'autrefois est un régal pour les amateurs chevronnés comme pour les spectateurs qui les découvrent pour la première fois. Cette course se déroule en deux manches de deux heures chacune. La première a lieu de nuit vendredi à 20h30 et la seconde le samedi à 8h30.

Le Bol d'Argent est réservé aux amateurs qui veulent se faire plaisir sur le tracé du Bol d'Or. Soixante équipages de deux pilotes, engagés sur des roadsters de moyennes cylindrées, participent à une course de trois heures qui a lieu le vendredi à 13h15.

Avec ces trois compétitions ce sont plus de cinq cents pilotes qui seront en piste tout au long du weekend !

Service presse : Circonférence Communication
francoise.depierre@circonference.net - Mob : +33 (0)6 07 26 28 92





Tout pour suivre la course

Le Circuit Paul Ricard a réalisé de nombreux travaux et améliorations pour accueillir en juin dernier le Grand Prix de France de Formule 1. Les pilotes comme les spectateurs du Bol d'Or vont bénéficier de ces aménagements pour le confort de tous. Ainsi les nouvelles tribunes seront en accès libre et gratuit. Trois écrans géants permettront de suivre les courses tout autour du circuit. Le paddock sera ouvert à tous et la traditionnelle visite de la voie des stands, commentée par le speaker officiel avec la participation des pilotes et teams managers du Bol d'Or, aura lieu vendredi à partir de 16h40.

Un « Village » très varié

Pendant les trois jours de la manifestation, les spectateurs pourront participer à cette immense fête de la moto qu'est le Bol d'Or. Les passionnés comme les néophytes pourront y découvrir les nouveautés et s'équiper auprès des très nombreux constructeurs présents dans le « Village » ! Ainsi, **Ducati** ouvrira les portes de son concept store tout au long du week-end. Vêtements, motos, tout l'univers de Ducati dans cette boutique éphémère.

Honda, BMW, Suzuki, Yamaha et **Royal Enfield** exposeront leur gamme sur leur stand.

Equipementiers, accessoiristes et merchandiseurs officiels seront dans la place. **Allo Pneus** proposera en outre un grand jeu concours avec des lots à gagner deux fois par jour sur leur stand. **WD-40**, distribuera des échantillons tout au long du week-end. Parmi la centaine d'exposants, notons également la présence de **Club 14, Beringer, Givi, SW-Motech, Speedway, Clinton, SENA, MotoByCat, Dafy, Gallega Market**, etc.

La Région Sud Provence Alpes Côte d'Azur, partenaire principal du Bol d'Or, sera au cœur du village pour présenter la région avec Tourisme PACA et Var Tourisme.

Motul, partenaire historique de l'événement, accueillera les spectateurs tout au long du week-end dans le Village et, en amont de l'événement, fera gagner sur les réseaux sociaux des baptêmes de piste qui auront lieu en ouverture du Bol d'Or, sur le circuit Paul Ricard !

LS2, Shoei, Araï et **Shark** seront à la disposition des spectateurs du Bol d'Or pour un entretien gratuit de leurs casques au niveau du Racing Service.

Le « Village Classic »

Cet immense espace entièrement dédié à la moto ancienne connaît un succès grandissant dans une ambiance vintage et rock'n'roll !

Club 14, partenaire du Village Classic, proposera une exposition inédite à découvrir tout au long du week-end dans le Grand Prix Hall.

Service presse : Circonférence Communication

francoise.depierre@circonference.net - Mob : +33 (0)6 07 26 28 92





Le Musée de la Moto de Marseille proposera également de nombreuses animations et expositions et les plus grands clubs de motos anciennes comme le 1000 VX Club de France, le Vmax Génération, le Club de marque Dollar, le Goldwing Club PACA ou le Rétro Moto Cycle de l'Est seront présents.

De nombreux points de restauration seront mis en place dans ces villages avec des restaurants et des food trucks à thème, offrant ainsi une grande diversité aux visiteurs.

Animations

De très nombreux divertissements sont proposés aux spectateurs tout au long du weekend. Dès le vendredi, les spectacles mécaniques raviront les visiteurs.

Au niveau du lac, situé au centre du circuit entre les deux villages, le Motul Jet Show proposera quatre sessions par jour, vendredi et samedi, de démonstrations de flyboard et freestyle jet-ski. Tout au long du weekend, Big Jim sur sa BMW et Duke sur sa Suzuki, présenteront des shows de stunt. Les enfants pourront s'initier au trial ou à la mini-moto, alors que les plus grands tenteront de s'essayer au drift-trik.

A l'occasion du Bol d'Or, le Circuit Paul Ricard ouvrira son X-Trem Park. Tyroliennes, quick jump, parcours enfants seront accessibles tout au long du weekend, de même que la piste de karting.

Trust en concert

Le groupe mythique va faire vibrer la grande scène samedi soir à 21h30 pour un concert qui s'annonce exceptionnel ! Trust, c'est le groupe qui a su, dans les années 80, redonner confiance à un rock français moribond à coups d'injections de riffs puissants et de textes engagés, et dont les morceaux ont traversé les frontières. Ce groupe sauvage et rebelle a créé le fameux « antisocial », symbole d'une jeunesse en rébellion et icône d'une génération, il est toujours resté une référence inégalée.

Le concert de Trust sera suivi d'une soirée animée par DJ Loran jusqu'au bout de la nuit.

Le vendredi soir à partir de 22 heures, une soirée DJ spéciale « Rock&Folk » fera danser et chanter les visiteurs du Bol d'Or sur les grands classiques du rock.

Service presse : Circonférence Communication

francoise.depierre@circonference.net - Mob : +33 (0)6 07 26 28 92





LES TARIFS

Trois billets sont proposés aux visiteurs :

- Aire du Lac : 83€ au lieu de 86€ (jusqu'au 31 juillet 2018)

L'Aire du Lac est la seule aire d'accueil 100% motarde. Située en plein cœur du circuit, à proximité du lac et du double droit du Beausset, cette aire propose un emplacement privilégié et une ambiance conviviale qui permettra aux motards de se retrouver entre passionnés. Ce billet est le seul à donner accès à la visite VIP des stands le samedi. Nouveauté 2018 : un parking auto sera proposé à l'entrée de l'Aire du Lac, permettant ainsi aux spectateurs d'y venir avec une voiture assistance. Il sera interdit de dormir dans ce parking. Parking payant (20€ - Voiture uniquement).

- Aire Mistral-MCTBO : 79€ au lieu de 82€ (jusqu'au 31 juillet 2018)

L'Aire d'accueil Mistral-MCTBO permettra comme l'an dernier de camper au plus près des motos et d'admirer le spectacle qu'elles offrent à toute heure du jour et de la nuit le long de la ligne droite du Mistral. Les voitures et camping-cars y sont autorisés. Parking payant (20€ voiture – 40€ Camping-car).

- Enceinte Générale : 64€ au lieu de 70€ (jusqu'au 31 juillet 2018)

Pour les visiteurs qui souhaiteraient camper à l'extérieur du circuit pour profiter davantage de la région Provence Alpes Côte d'Azur, ou pour les voisins du circuit, le billet Enceinte Générale leur permettra de rentrer sur le circuit sans accéder aux aires d'accueil. Ils pourront profiter du parking moto gratuit situé dans l'enceinte du circuit, ou du parking voiture à 20€ situé également dans l'enceinte du circuit au niveau du Driving Center.

Nouveauté 2018 : un parking réservé aux camping-cars sera mis en place à proximité du parking auto et il sera possible d'y dormir (40€).

L'accès au Bol d'Or est gratuit pour les moins de 16 ans, accompagnés d'un adulte détenteur d'un billet.

Informations & réservations sur : www.boldor.com

Billets également disponibles dans les points de vente habituels.

Facebook: <https://www.facebook.com/boldormoto>

Twitter: https://twitter.com/boldor_moto

Instagram : https://www.instagram.com/bol_dor/

Service presse : Circonférence Communication

francoise.depierre@circonference.net - Mob : +33 (0)6 07 26 28 92

